

## Reportaje

La presentación de productos novedosos para mejorar la calidad de vida de las personas con discapacidad, y para una mayor accesibilidad en todo tipo de transportes, la actuación de la unidad de demostración de equipos informáticos accesibles, así como un desfile de modelos para personas con discapacidad, marcaron la tónica de la Semana de Puertas Abiertas del CEAPAT que este centro viene celebrando con periodicidad anual en Madrid.

MADRID

Cristina Fariñas/Mabel Pérez-Polo

Fotos: M<sup>a</sup> Ángeles Tirado

**E**l Centro Estatal de Autonomía Personal y Ayudas Técnicas del IMSERSO, (CEAPAT) abrió sus puertas para mostrar el trabajo que realiza en materia de accesibilidad, novedades en transporte, comunicación, innovación tecnológica y diseño para todos.

Usuarios, familiares, profesionales, fabricantes, diseñadores, estudiantes y personas interesadas en la accesibilidad y tecnologías de apoyo asistieron a estas demostraciones y a las ponencias de profesionales, y tuvieron la posibilidad de hacer consultas al respecto.

### DOMÓTICA ACCESIBLE

La domótica accesible centró las presentaciones de representantes de casas comerciales como Lartec, Otis, Interven, Indisys, net proyectos-Diatel y B&Adaptaciones y se expusieron también proyectos I+D+I del IMSERSO,

# CEAPAT, Centro en Tecnología



# o de Referencia ías de apoyo



como el del Instituto de Investigación del Automóvil (INSIA) de Madrid, a cargo de M<sup>a</sup> Teresa Vicente, centrado en el análisis de las necesidades sobre requisitos ergonómicos, funcionales y de seguridad y las adaptaciones actuales, reflejadas en su silla de ruedas apta para vehículos con el diseño de un respaldo especial. Precisamente el IMSERSO colabora con INSIA en el diseño de este tipo de respaldos.

Participaron también en estas presentaciones, entre otros ponentes, la Universidad Antonio de Lebrija, y el Consorcio Regional de Transporte de Madrid a través de José Antonio Cascales, que habló de actuaciones innovadoras de contenido tecnológico y de importantes actuaciones implantadas en el Metro madrileño, el Metro ligero y tranvías, en autobuses urbanos e interurbanos. Y explicó pormenorizadamente las adaptaciones realizadas dentro del Plan de ampliación del metro madrileño y de la nueva red de metro ligero (2003-2007), con 162 estaciones accesibles sobre un total de 276 estaciones-línea lo que supone más del 59% adaptado.

## PROYECTO DATO (UPV)

Juan F. Dols Ruiz, como investigador principal de este trabajo en la Universidad Politécnica de Valencia, (Grupo de Investigación de Ingeniería de Vehículos y Transportes, IDF) expuso el Proyecto DATOS, "Proyecto sobre Aspectos Básicos para el diseño de ayudas técnicas para la optimización de la seguridad en el transporte de usuarios en sillas de ruedas en vehículos M1, M2-M2" financiado por el Ministerio de Trabajo y Asuntos Sociales (IMSERSO) dentro del Programa Nacional de Tecnologías para la Salud y el Bienestar del Plan Nacional de I+D+I 2004-2007. Subprograma de Tecnologías de Apoyo a las personas con discapacidad y personas mayores.

Coordinado por la Universidad Politécnica de Valencia, P. DATOS se fundamenta en que el uso de los transportes públicos y privados es un derecho fundamental en la movilidad de todos los ciudadanos. Su principal objetivo es la optimización y mejora de la seguridad pasiva en el transporte de personas con discapacidad en sillas de ruedas en vehículos de transporte por carretera en España. Tiene objetivos secundarios

# Reportaje

como son el análisis de la problemática de accesibilidad y seguridad asociada al transporte de pasajeros en sillas de ruedas en diferentes tipos de vehículos en nuestro país y en la propuesta de desarrollo de un nuevo sistema de seguridad para estos usuarios que se desplazan en vehículos de transporte público del tipo taxi MI. En este proyecto colaboran empresas e instituciones de avalado renombre.

## HOMENAJES

Con ocasión de estas actividades, desde la dirección del CEAPAT se hizo un homenaje a profesionales de este centro que han trabajado durante cerca de 20 años sobre la normativa de accesibilidad: Servando Ruiz, que trabajó en el Comité técnico 26 y 24, sobre accesibilidad de las personas con discapacidad a los vehículos, elaborando ya, normas españolas. También Francisco Herrero, más conocido por Paco, que desde 1978 trabaja en labores de normativa, como secretario de la Organización Internacional de Normalización en materia de la accesibilidad al transporte, que fue secretario del grupo nacional encargado de elaborar normas UNE. Otro de los homenajeados fue Alvaro Jiménez Casado, que fue muchos años presidente de la organización de ISO, ausente, por estar en Londres, y Primitivo Medina, fundador de Equipos Medina sobre labores de normativa. A todos ellos, la directora del CEAPAT, Cristina Rodríguez Porrero agradeció su colaboración durante todos estos años, y destacó que el tema del transporte es fundamental.

## MODA, PORQUE A TODOS NOS GUSTA

La moda fue la protagonista durante una jornada animada y original donde el diseño adaptado para personas con discapacidad, mayores y personas con talla grande tuvo un lugar destacado, culminando con un desfile de modelos de estas personas.

Organizada por la Asociación Nacional de Discapacidad y Medios de Comunicación, ADIMECO, y el CEAPAT, la jornada sobre "Moda y Necesidades Especiales" contó con ropa perteneciente a Maxvida (empresa especializada en diseño y fabricación de prendas para



Desfile de moda en el CEAPAT. Abajo, visita a la exposición de tecnologías de apoyo



La directora del CEAPAT junto a los homenajeados por su trabajo en accesibilidad



personas con necesidades especiales) y modelos de colección de moda de Amaya Arzuaga, Ágata Ruiz de la Prada, Tete Delgado, Mamah África y Mamatayoe y complementos de David Delfín con ambientación musical desde Brasil de Vanesa Borhagian y su grupo y la creación artística de Juana Andueza, que pintó un cuadro que fue subastado por 100 euros durante la jornada.

Fernando Gómez, profesor del Instituto Europeo de Design señaló que el tema de la moda para estos colectivos puede ser una oportunidad para un mercado que emerge y añadió que “Diseñar ropa para este colectivo no es algo nuevo, pero el enfoque tiene que ir cambiando, incidiendo en que el diseñador tiene que tener en cuenta los gustos de estas personas a la hora de elegir, que no es distinta que para las personas, en principio, denominadas “normales”. “Para este colectivo se hacen muchos ponchos, –continuó el profesor–, para cubrir a estas personas, ahora para ellos se utilizan más la manga ranglan y el diseño de tipo trapezoidal”.

### PROBLEMAS CON LA MODA

El principal problema que encuentra Enrique Palacios, usuario de silla de ruedas a la hora de comprarse ropa es el acceso al centro y al probador “por lo que tienes que optar, –señaló– por llevarte la prenda a tu casa para probártela y si no te queda bien, devolverla”.

José Luis Fernández Iglesias, artífice de la jornada de pase de modelos, y usuario de muletas denunció la poca estética que tiene el calzado ortopédico: “yo llevo toda la vida con el mismo modelo de botas”.

Sara Matute, persona de talla pequeña señaló: “Como tenemos las extremidades más cortas hay que arreglar la ropa”.

Cristina Serrato, de talla grande, destacó que hay firmas que poco a poco se están especializando en talla grande.

### MODA ADAPTADA

“Pretendo hacer ropa adaptada, pero que una vez puesta sea lo más parecida a la convencional”, señaló Elena Parrilla, directora de Maxvida.

Asimismo afirmó que empezó con una colección para usuarios en silla de ruedas

y se dio cuenta de que hacia falta ropa adaptada para personas mayores.

Pilar Cristóbal, diseñadora de moda y profesora de patronaje de la UPM, señaló: “hay una demanda social de moda especial”. “Lo único que hay que hacer, –continuó–, es formar a profesionales para que hagan un patronaje especial”.

Carlos Mahou, arquitecto del CEAPAT, se refirió a los aspectos del espacio: pavimento, escaparates, aseos adaptados...

### FORMACIÓN A DISTANCIA, ACCESIBLE

Cristina Rodríguez Porrero, directora del CEAPAT, señaló que la teleformación es una realidad, pero la parte de la accesibilidad, muchas veces no se contempla.

“La educación a distancia es una cosa más divertida y más creativa, nos encontramos ante un medio al que hay que aplicar un nuevo lenguaje”, afirmó Carlos Rebate, de Soluziona. “Hay que incorporar experiencias inolvidables para el alumno, para hacer accesible la formación y que el alumno se interese”, continuó Carlos Rebate.

“Hoy en día, las web de la UNED, siguen teniendo problemas de accesibilidad,” dijo, Jesús Boticario de esta universidad. “Uno de los retos del aprendizaje, –continuó– es proporcionar aprendizaje accesible a lo largo de la vida para todos”. En este sentido, se refirió al proyecto EU4ALL con universidades europeas, que da servicios a cualquier persona con diversidad para el aprendizaje a lo largo de toda la vida.

Elena González Ingelmo, del CRMF de Salamanca, se refirió a la realidad de la formación a distancia: “En el CRMF de Salamanca hay cursos de teleformación orientados a profesionales de la discapacidad y a personas con discapacidad”. Asimismo, dijo: “la formación cambia en función de la demanda de los empresarios”.

### CEAPAT

Los Extremeños, I  
(esquina Av. Pablo Neruda)  
28018-Madrid  
Tel. 91 363 48 00  
Fax: 778 41 17  
[www.ceapat.org](http://www.ceapat.org)